



Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S61  
od S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)  
na odcinku od km 197+550.00 do km 205+557.00, wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej.



## WNIOSEK O ZATWIERDZENIE OBMiaru NR: 2/ WE-4/17.1/2013

Dział kosztorysu / branża:	Nr poz. kosztorysu:	WYPOSAŻENIE POMOSTU  KRAWĘŻNIKI KAMIENNE  zakup krawężników kamiennych
Roboty mostowe	17.1	
Nazwa obiektu:	Nr STWiORB:	
WE-4	M.28.15.01.01	
Ilość i jednostka wg. przedmiaru:	99,0m	

Lp.	Nr karty obmiaru:	Lokalizacja / Strona:	Bieżący obmiar:	Obmiar narastająco:	Okres rozliczeniowy:
W okresie rozliczeniowym wykonano:					
1	1/WE-4/17.1/2013	WE-4 L i P	80,0	80,0	01.04.2013-30.04.2013
2	2/WE-4/17.1/2013	WE-4 L i P	36,0	116,0	01.05.2013-31.05.2013

Wystąpienie o Zatwierdzenie Materiału Nr: 130

### Załączniki :

1.	Zatwierdzenie wniosku 1/WE-4/17.1/2013
2.	Wyjaśnienie przekroczenia wraz z obliczeniem ilości
3.	Pismo IK dot. rozliczenia zakupu m. in. krawężników kamiennych
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	

	Data:	Imię i Nazwisko	Podpis
Kierownik Budowy	27.05.2013 r.	Marcin Wronka	
Dyrektor Kontraktu	27.05.2013 r.	Pablo Calvó	

Data wpływu do Inżyniera Kontraktu:

Data wpływu 24.05.2013 A. Bąkiewicz

nr .....



STRONA KONSULTANTA DO WNIOSKU O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 2/ WE-4/17.1/2013

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Geodeta:	16.06.2013	GEODETA UPRAWNIENY Nr 11945 mgr inż. Jacek Noszacki	
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Materiałowych:			
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor Nadzoru:	16.06.13.	INSPEKTOR NADZORU D/S MOSTOW mgr inż. Wojciech Niewinski Upr. bud. Nr WAM/0003/OWOM/	
Uwagi: A. Brz... podst... [Signature]			

LAURENTZ - POLSKA Sp. z o.o.  
Poznań, ul. Zbąszyńska 29  
INSPEKTOR D/S ROZLICZEŃ

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Rozliczeń:	17.06.2013	mgr inż. Anna Andrzejczak Upr. WKP/0232/OWOD/04	
Uwagi: j/w			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inżynier Kontraktu/ Inżynier Rezydent:	17.06.2013	INŻYNIER KONTRAKTU inż. Piotr Lang Upr. Bud. Nr 46 93 1621/94/Lo	
Uwagi:			

Ilość zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu:

0,0

Odebrał przedstawiciel Wykonawcy:

16.06.2013r.





STRONA KONSULTANTA DO WNIOSKU O ZATWIERDZENIE OBIARU NR: 1/ WE-4/17.1/2013

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
<b>Geodeta:</b>			
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
<b>Inspektor ds. Materiałowych:</b>	09.05.2013	Robert Janczarek	
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
<b>Inspektor Nadzoru:</b>	16.05.13	mgr inż. Wojciech Niewiński INSPEKTOR NADZORU D/S MOSTOWICZ	
Uwagi: A. Zd. 80% od 1/0/0. 1/1. 29.0			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
<b>Inspektor ds. Rozliczeń:</b>	17.05.2013	mgr inż. Anna Andrzejczak Upr. WKP/0232/OWOD/04	
Uwagi: 1/0			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
<b>Inżynier Kontraktu/ Inżynier Rezydent:</b>	17.05.2013	inż. Piotr Lang Upr. Bud. Nr 42453. 1621/3410	
Uwagi:			

Ilość zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu:

80,0

Odebrał przedstawiciel Wykonawcy:

17.05.13r.

## WYJAŚNIENIE PRZEKROCZENIA

Przedmiar Robót zakłada ułożenie krawężnika na obiekcie WE-4 w ilości 99,0m. Według Wykonawcy ilość ta została błędnie przyjęta i powinna wynosić 112,0m (brak wskazania przez P.R. sposobu wyliczenia ilości przedmiarowej).

Wykonawca przedstawia poniżej prawidłowe obliczenie długości krawężnika.

### Nitka lewa

krawężnik zewnętrzny:

$$6\,000\text{mm} + 400\text{mm} + 12\,140\text{mm} + 400\text{mm} + 8\,450\text{mm} + 6\,000\text{mm} = 33\,390\text{mm}$$

krawężnik wewnętrzny:

$$4\,245\text{mm} + 1\,315\text{mm} + 840\text{mm} + 12\,140\text{mm} + 400\text{mm} + 6\,000\text{mm} = 24\,940\text{mm}$$

### Nitka prawa

krawężnik wewnętrzny:

$$6\,000\text{mm} + 400\text{mm} + 12\,140\text{mm} + 400\text{mm} + 6\,000\text{mm} = 24\,940\text{mm}$$

krawężnik zewnętrzny:

$$6\,000\text{mm} + 400\text{mm} + 12\,140\text{mm} + 700\text{mm} + 7\,000\text{mm} + 6\,000\text{mm} = 32\,240\text{mm}$$

$$n. \text{ lewa} + n. \text{ prawa} = 33\,390\text{mm} + 24\,940\text{mm} + 24\,940\text{mm} + 32\,240\text{mm} = 115\,510\text{mm}$$

### DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKA DO ROZLICZENIA: 116m

Długości uwzględnione w obliczeniach, zostały naniesione kolorem czerwonym na rys. nr 0202 Projektu Wykonawczego.

Dokument WZ - zał. 4 obejmuje ilość zakupionego i dostarczonego krawężnika dla dwóch obiektów WD-2 oraz WE-4.

Zatwierdzono WozO nr 1/WE-4/17.1/2013 ilość 80m  
Powstało do zatwierdzenia: 116,0m - 80,0m = 36m

Do rozliczenia: 36m

Marta Rozbicka  
nr  
Specjalista ds. Rozliczeń  
FCC Construcción S.A.  
"Obwodnica Szczuczyna"

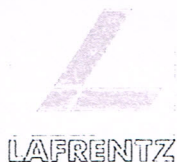




**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Lafrentz - Polska sp. z o.o.**

Budownictwo Drogowo • Mostowe • Inżynieryjne • Projektowanie • Nadzór • Consulting

**BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU**

KONTRAKT : „Budowa obwodnicy Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 od S8(Ostrów Mazowiecka)-Łomża- Stawiski-Szczuczyn-Elk-Suwałki-Budzisko-granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550 do km 205+557, długości 8,007 km.  
19-230 Szczuczyn, ul. Graniczna 18A.

LFP/KR/502/1300/228/2013

Szczuczyn, dnia 25.04.2013r.

FCC CONSTRUCCION S.A. - POLSKA BIURO BUDOWY OBWODNICY SZCZUCZYNA	
WPLYNEŁO	Nr 2521/1/25/04/2013
WYSŁANO	DATA: 25/04/2013

**FCC Construcción S.A.**  
ul. Kilińskiego 49  
19-230 Szczuczyn  
Biuro Budowy

Dotyczy: *Kontraktu „Budowa Obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 od S-8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn-Elk – Suwałki – Budzisko – Granica Państwa (Kowno), na odcinku od km 197+550 do km 205+557 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej” – odrzucenie wniosków o zatwierdzenie obmiarów*

Inżynier Kontraktu w odpowiedzi na pismo Wykonawcy nr Szczuczyn/FCC/03/2013/0362/MR z dnia 28.03.2013r. wyjaśnia, iż jego zastrzeżenia odnośnie dokumentów niezbędnych dla prawidłowego sporządzenia obmiaru zgodnie z wymaganiami określonymi w Klauzulach 12.1 oraz 12.2(a) dotyczą tylko geosyntetyków.

W tym szczególnym przypadku założenia przedmiarowe oraz wyliczenia sporządzone na podstawie rysunków projektowych często ulegają zmianie ze względu na istotny wpływ rzeczywistych warunków posadowienia przepustów. W związku z tym prawidłowe rozliczenie ilości materiału możliwe jest dopiero po jego wbudowaniu.

Ponadto brak potwierdzenia zapłaty za koszt geosyntetyków wynikał również z zastrzeżeń Inżyniera co do kompletności załączonych informacji jakościowych, czego do dnia dzisiejszego Wykonawca nie uzupełnił.

W odniesieniu do innych pozycji Kosztorysu Ofertowego, o których Wykonawca wspomina w swoim piśmie a odnoszących się do zakupu materiału do wykonania łóżysk mostowych, krawężnika kamiennego, wpustów ulicznych, sączków, izolacji z papy zgrzewalnej czy stalowych barier mostowych, ustalenie ilości koniecznej do wykonania Robót na podstawie danych z dokumentacji projektowej jest możliwe. Są to elementy, które albo są w prosty sposób policzalne (łożyska, wpusty), albo łatwe do zwymiarowania na podstawie rysunków (bariery, krawężniki) czy są ściśle uzależnione od wymiarów wcześniej wykonanych elementów (papa). W takim przypadku jest możliwe precyzyjne określenie docelowej ilości materiału i tym samym zachowanie należytej staranności działań w zakresie wydatkowania środków publicznych.

Reasumując Inżynier podtrzymuje swoje stanowisko, iż w celu prawidłowego rozliczenia kosztu zakupu geosyntetyków konieczne jest wykonanie obmiaru powykonawczego ułożenia go w terenie.

Z poważaniem

Otrzymują:

- GDDKiA O/Bi – Kierownik Projektu

Sebastian Waszkiewicz

- Adresat

- a/a

*dotychczas dnia  
25.04.2013*

**Za zgodność z oryginałem**

Marta Rozbicka

Specjalista ds. Rozliczeń  
FCC Construcción S.A.  
„Obwodnica Szczuczyna”